

Uchwała nr 3/9/12/2012
Rady Politycznej
Prawa i Sprawiedliwości
z dn. 15.12.2012 r.

w sprawie powstrzymania działań rządu Donalda Tuska prowadzących do prywatyzacji
Polskich Kolei Linowych

Prawo i Sprawiedliwość zawsze przeciwstawiało się planom rządu Donalda Tuska dotyczącym prywatyzacji Polskich Kolei Linowych. Przedsiębiorstwo Polskie Koleje Linowe S.A. dysponuje majątkiem w skład którego wchodzi: 9 kolei linowych, 7 wyciągów narciarskich, 5 zjeżdżalni i 100 ha tras narciarskich. Przedsiębiorstwo przewozi rocznie 6 mln pasażerów. Koleje linowe, którymi zarządza Spółka, stały się prawdziwym symbolem polskich Tatr. Kolej na Kasprowy Wierch została wybudowana na przełomie lat 1935-1936, w niewyobrażalnym dziś, jak na tak poważną inwestycję, terminie 7 miesięcy. Należy pamiętać, że nieruchomości wywłaszczone pod powstanie Tatrzańskiego Parku Narodowego przeznaczone miały być na cele publiczne, nie zaś na realizowanie działalności prywatnej i komercyjnej. Koleje linowe w polskich górach nie są jednak wyłącznie pomnikiem historii – przynoszą one Polskim Kolejom Linowym realny dochód. Sytuacja ekonomiczna Spółki jest bardzo dobra. W okresie rządu Prawa i Sprawiedliwości w 2007 roku przeprowadzono zasadniczy remont kolei na Kasprowy Wierch, a otwarcia odnowionej linii dokonał w styczniu 2008 r. Ś.P. Lech Kaczyński Prezydent RP. Modernizacja ta istotnie podniosła rentowność Spółki, która w 2011 r. wyniosła 25%.

Plany prywatyzacji Polskich Kolei Linowych powstały już w 2011 roku. Klub Parlamentarny Prawo i Sprawiedliwość na posiedzeniu w Zakopanem w dniu 22 lipca 2012 roku przyjął stanowisko w kategorię sposób wskazujące, że prywatyzacja Polskich Kolei Linowych jest niedopuszczalna, a jej realizacja przynosić będzie zagrożenie dla ochrony przyrody oraz dla powszechnej dostępności turystyki i wypoczynku w polskich górach. W ślad za tym stanowiskiem Klub Parlamentarny Prawo i Sprawiedliwość podjął konkretne działania celem zablokowania tej prywatyzacji. 15 października br. posłowie Prawa i Sprawiedliwości złożyli projekt ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe oraz ustawy o Funduszu Kolejowym. Projekt ten przewiduje przekazanie akcji PKL samorządowi województwa małopolskiego wraz z przepisami zabezpieczającymi przed dalszą prywatyzacją Spółki przez władze samorządowe. Przewodniczący Klubu Parlamentarnego Prawo i Sprawiedliwość, Pan Poseł Mariusz Błaszczak wystąpił następnie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Sławomira Nowaka o wstrzymanie wszystkich działań prywatyzacyjnych do chwili rozpatrzenia projektu ustawy oraz do Pani Ewy Kopacz, Marszałek Sejmu RP o przyspieszenie prac nad projektem ustawy. Mimo tych wystąpień, Marszałek Sejmu RP skierowała projekt na I czytanie dopiero 10 grudnia br., a Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dopuścił do tego, że w dniu 13 grudnia br. rozpoczęto procedury przetargowe dotyczące prywatyzacji PKL.

Rada Polityczna Prawa i Sprawiedliwości wzywa rząd do zaprzestania prywatyzacji przedsiębiorstwa Polskie Koleje Linowe S.A.

Rada Polityczna Prawa i Sprawiedliwości apeluje o pilne rozpatrzenie zgłoszonego przez posłów Prawa i Sprawiedliwości projektu ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe.

Prezes
Prawa i Sprawiedliwości


Jarosław Kaczyński